

SERIES 1501 AIR SHEET SE 20-2 EDITION 1

POPULATED PLACES - LUGARES POBLADOS
 Over 100,000 Más de 100,000
 50,000 to 100,000 50,000 a 100,000
 10,000 to 50,000 10,000 a 50,000
 2,000 to 10,000 2,000 a 10,000
 Less than 2,000 Menos de 2,000

ROADS - CARRETERAS
 All weather hard surface
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 All weather, loose or light surface
 Superficie ligera, o suelta para todo clima
 Two lanes wide Dos carriles de ancho
 One lane wide Un carril de ancho
 Fair or dry weather, loose surface
 Seco o buen clima, superficie suelta
 Cart track Camino para carreta
 Footpath, trail Sendero, vereda
 Route marker Marcador de ruta

RAILROADS - FERROCARRILES
 Normal gauge 1.44m (4'8 1/2") Estrecho normal
 Narrow gauge Estrecho angosto

BOUNDARIES - LÍMITES
 International Internacional
 First order administrative division División administrativa de primer orden

OTHER FEATURES - OTRAS CARACTERÍSTICAS
 Horizontal control point Punto de referencia horizontal
 School, Church Escuela, Iglesia
 Mine Mina
 Distorted surface Superficie deformada
 Sand Arena

VEGETATION - VEGETACIÓN
 Woods Bosque
 Scattered trees Árboles esparcidos
 Tropical grass Herba tropical

HYDROGRAPHY - HIDROGRAFÍA
 Spring, Well Aguada, Pozo
 Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
 Swamp of marsh Pantano o cenagal
 Intermittent river Río intermitente
 Intermittent lake Lago intermitente

TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DEL TERRENO
 Spot elevation, Normal, Critical
 Altitud de un punto, Normal, Crítico
 HIGHEST KNOWN elevation is 1509 Feet at the following coordinates
 MAYOR altura CONOCIDA es de 1509 Pies en las siguientes coordenadas:
 Geographic Geográficas 16° 11' S 63° 03' W
 Grid de la Cuadrícula M1509

AERODROMES (Military or Civil)
 AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known
 EDNA - Runway
 50 - Length of longest runway to nearest hundred of feet
 Longitud de la pista más larga a los centímetros de pies más próximo,
 - Soft or unimproved surface Superficie blanda o no mejorada
 - Unknown surface Superficie desconocida
 725 - Elevation Altitud
 Runway pattern unknown
 Diseño de pista de aterrizaje desconocido

RADIO FACILITIES - FAMILIARIDADES DE RADIO
 RADIO RANGE LF/MF
 ALICANCE DE RADIO LF/MF
 MULTIPLE RADIO FACILITIES
 MÚLTIPLES FAMILIARIDADES DE RADIO

CAUTION
 Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ADVERTENCIA
 Las obstrucciones verticales, incluso las líneas de transporte de energía, han sido tomadas de las fuentes más fiables disponibles. Se advierte que no hay garantía de que todas las hayan mostrado o que sus posiciones o alturas sean exactas.

CAUTION
 AIR INFORMATION CURRENT THROUGH
 DECEMBER 1993
 Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

ADVERTENCIA
 INFORMACIÓN AERONÁUTICA CORRIENTE
 DICIEMBRE 1993
 Consult NOTAMS y Publicaciones de Información de Vuelo para las últimas informaciones; el DOD Chart Updating Manual o MOD (Reino Unido) documentos de Enmienda de Cartas Aeronáuticas, para otras revisiones de informaciones cartográficas.

LINE OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1990
 (Annual rate of change, 10' increase.)
 LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1990
 (Cambio anual, aumento de 10')

ATTENTION
 THIS CHART CONTAINS
 MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
 The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (towers, antennas, etc.).
 EXAMPLE: 12,500 feet 125

LOCATION DIAGRAM
 (GRID INDEX SHOWN IN RED/BROWN)

SD 19-12	SD 20-9	SD 20-10	SD 20-11	SD 20-12
SD 19-16	SD 20-13	SD 20-14	SD 20-15	SD 20-16
SE 19-4	SE 20-1	SE 20-2	SE 20-3	SE 20-4
SE 19-8	SE 20-5	SE 20-6	SE 20-7	SE 20-8
SE 19-12	SE 20-9	SE 20-10	SE 20-11	SE 20-12

SCALE 1:250,000
 YOTAU,
 BOLIVIA

SERIES 1501 AIR SHEET SE 20-2 EDITION 1



Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Fairfax, VA, in cooperation with the Instituto Geográfico Militar de Bolivia. Compiled in April, 1992.

LIMITED DISTRIBUTION. Distribution authorized to the Department of Defense. U.S. DoD contract goes to the U.S. Government Agencies supporting DOD functions by authority of the Director Defense Mapping Agency, 30 May 1960. Other requests shall be referred to Headquarters, DMA, ATTN: SGP, Des Moines, IA.

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	1000	3048
900	274	800	2438
800	244	700	2128
700	213	600	1818
600	183	500	1508
500	152	400	1198
400	122	300	914
300	91	200	610
200	61	100	305
100	45	100	305
100	31	1000	305

ELEVATIONS IN FEET
 ELEVACIONES EN PIES

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56
 CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 A PSAD 56

CONVERSION OF COORDENADA WGS 84 A PSAD 56
 CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 A PSAD 56

CONVERSION OF COORDENADA WGS 84 A PSAD 56
 CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 A PSAD 56

CONVERSION OF COORDENADA WGS 84 A PSAD 56
 CONVERSION DE COORDENADA WGS 84 A PSAD 56

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)
 SCALE 1:250,000

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
 CURVAS DE NIVEL 330 PIES APROXIMADOS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20 WGS 1984 ELLIPSOID
 LAS LÍNEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRICULA DE 10,000 METROS UTM, ZONA 20, ELLIPSOIDE WGS DE 1984

RED BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID
 LAS CIFRAS ROJAS-PARDAS FUERA DEL MARGEN INDICAN LA CUADRICULA DE 10,000 METROS UTM, ZONA 20, ELLIPSOIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO:
 DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 813 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137

SE SOLICITA A LOS LECTORES QUE ENCUENTREN ERRORES O DIMENSIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MISMO Y ENVIARLO AL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR LA PAZ-BOLIVIA. ESTOS MAPAS SERÁN DEVUELTOS O SUSTITUIDOS SI ASI SE DESEA

ELEVATIONS IN FEET
 ELEVACIONES EN PIES

GEOREF
 BASIC 15° QUADRANGLE

GLOSSARY

Aproximado	approximate
Arroyo	stream
Aserradero	sawmill
Baranca	baranca
Campamento (Cmpto.)	camp
Cañón	canyon, valley
Cerro	hill, mountain ridge
Colonia (Col.)	colony
Comunidad (Cmnda.)	community
Curche	curche
Estancia (Est.)	farm
Laguna	lake, lagoon
Loma(s)	hill(s), ridge(s)
Pista de aterrizaje	landing strip
Puerto	bridge
Puerto (Pto.)	port
Punto (Pto.)	point
Punto generador	cell station
Quebrada	cattin stream
Rancho	ranch
Río	river
Vado	ford
Villa	village

NOTES - NOTAS

Powerlines are shown except within populated place limits. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Se muestran las líneas de alta tensión con excepción dentro de los límites poblados (límite rural). Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver Advertencia.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.
 En este gráfico se considera que una vía tiene un ancho de 8 pies (2.5 metros).

Road classification should be referred to with caution. La clasificación de los caminos debería referirse con cautela.
 Vegetation should be referred to with caution. Vegetación debería referirse con cautela.

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
All features	1989-1992

©COPYRIGHT 1994 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
 NO COPYRIGHT CLAIM UNDER TITLE 17 U.S.C.

©EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS, 1994.
 NO SE HECLAMAR DERECHOS DE AUTOR BAJO TÍTULO 17 U.S.C. OIGORRO DE LOS ESTADOS UNIDOS

Horizontal Datum: World Geodetic System
 Datum Horizontal: Sistema Geodésico Mundial (WGS)
 Vertical Datum: Mean Sea Level
 Datum Vertical: Nivel Medio del Mar
 Transverse Mercator Projection
 Proyección Transversa de Mercator

DMAS STOCK NO. 1501ASE2002