



**Scale** *ĐƠN VỊ NHỎ 6 X 6 KM* **Tỷ lệ** 1:50,000

**FOR CAMBODIA LEGEND SEE ADJOINING SERIES**  
 ព័ត៌មានបន្ថែមសម្រាប់ស្រុកជុំវិញ  
**LEGEND - CHỮ T**  
 MAP INFORMATION AS OF 1970  
 ព័ត៌មាន ២០-11-1970

On this map a LANE is considered as being a minimum of 2.4 m (8 feet) in width. *Trên bản đồ này một LỐI XE ĐI đƯỢC có CHƯA RỘNG ít NHẤT 2.4 mét*

Dense forest or jungle indicates more than 25 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally impassable on foot. Clear forest indicates more than 25 percent of ground is concealed by canopy with undergrowth generally passable on foot. Vegetation classified by office identification from aerial photography. *Dòng rừng rậm hay rừng già chỉ ĐƯỢC CHỈ RA ĐƯỢC CHỈ ĐƯỢC MỘT ĐỂ ÍN NHẤT 25% diện tích mặt đất được che phủ bởi tán rừng. Rừng thưa chỉ ĐƯỢC CHỈ RA ĐƯỢC MỘT ĐỂ ÍN NHẤT 25% diện tích mặt đất được che phủ bởi tán rừng. Thực vật khác được phân loại theo hình ảnh chụp từ trên không.*

**WHEN REFERRING TO POPULATED PLACE NAMES, INCLUDE UTM GRID COORDINATES**

**ROADS - ĐƯỜNG XE**  
 3 LANES - 3 LỐI XE  
 2 LANES - 2 LỐI XE  
 1 LANE - 1 LỐI XE

All weather, hard surface, two or more lanes wide  
 Đường nhựa cứng, có hai hay hơn hai lối xe đi  
 All weather, loose or light surface, two or more lanes wide  
 Đường nhựa mềm, có hai hay hơn hai lối xe đi  
 All weather, hard surface, one lane wide  
 Đường nhựa cứng, có một lối xe đi  
 All weather, loose or light surface, one lane wide  
 Đường nhựa mềm, có một lối xe đi  
 Fair or dry weather, loose surface - Đường đất  
 Fair or dry weather, loose surface - Đường đất  
 Footpath, trail - Đường mòn, đường bộ hành

**ROUTE MARKERS DANH HIỆU ĐƯỜNG XE**  
 Quốc lộ - Lối xe chính  
 Provincial, Commercial or other - Lối xe địa phương, thương mại, hoặc khác  
 2 LANE - ĐƯỜNG XE 2 LỐI XE  
 Normal gauge, single track - Lối xe đường sắt thông thường, một đường ray  
 Metro gauge, single track - Lối xe đường sắt mét-gauge, một đường ray  
 Normal gauge, double track - Lối xe đường sắt thông thường, hai đường ray  
 Metro gauge, double track - Lối xe đường sắt mét-gauge, hai đường ray  
 Levee - Bờ đắp - Tường  
 Canal or ditch - Lúa rãnh 18 meters wide, Over 18 meters wide  
 Kênh hay mương đất - Rãnh nước 18 mét rãnh trên 18 mét

**CONTOUR INTERVAL 20 METERS**  
 SUPPLEMENTARY CONTOURS 10 METERS

**KHOẢNG CÁCH ĐỀU VÒNG CAO ĐỘ: 20 MÉT**  
 CÁC VÒNG CAO ĐỘ PHỤ TÙNG 10 MÉT

**CREDITS**  
 PREPARED BY: 28TH ENGR BN, U. S. ARMY 1970  
 NAMES DATA BY: NATIONAL GEOGRAPHIC SERVICE, VIETNAM  
 CONTROL BY: USAMSF, NGS, VIETNAM 28TH ENGR BN  
 SERVICE GEOGRAPHIC SERVICE, GEORGIA, U. S.  
 COMPILATION METHOD: PHOTO REVISION OF L7014 MAPS  
 28TH ENGR BN (BT) 11-70  
 PRINTED BY: Reprinted by NIMA 08-01

**DELINATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES MUST NOT BE CONSIDERED AUTHORITATIVE**  
*DELINEATION OF INTERNAL ADMINISTRATIVE BOUNDARIES IS APPROXIMATE*  
**ĐƯỜNG BIÊN GIỚI QUỐC TẾ KHÔNG ĐƯỢC ĐƯỢC CHẤM ĐƯỢC CHẤM ĐƯỢC CHẤM**  
*ĐƯỜNG BIÊN GIỚI HÀNH CHÍNH TRONG BẢN ĐỒ NÀY CHỈ PHẠC HOẠ VỚI TÍNH CHẤT ĐẠI-ƯỚNG*

**GLOSSARY - CỘT T**

B, Bon, Buôn	village
Đak	stream
Đôn	military post
Khết	primary administrative division
Ph (Phum)	settlement
Phrôm	mountain
Prék	stream
Srôk	secondary administrative division
Y, Yok	mountain

NSN 7643014023209  
 NIMA Ref No. L701465343

ADJOINING SHEETS  
BẢNG KẾ HOẠCH ĐỊA ĐỒ

BON ĐAK N'DROT, VIETNAM; CAMBODIA