BOLIVIA 1:100,000

SANTA ROSA

EDITION 1–DMA | SERIES H632 | SHEET 3737

One second of longitude equals 29.66m. Un segundo de longitud equivale 29.66m.

One second of latitude equals 30.74m. Un segundo de latitud equivale 30.74m.

CONVERSION GRAPH
GRÁFICO DE CONVERSIÓN

(1 meter = 3.28 feet)
(1 metro = 3.28 pies)

Meters Metros	Feet Pies	Meters Metros	Feet Pies
1600	5200	3100	10100
	5100		10000
	5000		9900
1500	4900	3000	9800
	4800		9700
	4700		9600
1400	4600	2900	9500
	4500		9400
	4400		9300
1300	4300	2800	9200
	4200		9100
	4100		9000
1200	4000	2700	8900
	3900		8800
	3800		8700
1100	3700	2600	8600
	3600		8500
	3500		8400
1000	3400	2500	8300
	3300		8200
	3200		8100
900	3100	2400	8000
	3000		7900
	2900		7800
800	2800	2300	7700
	2700		7600
	2600		7500
	2500		7400
700	2400	2200	7300
	2300		7200
	2200		7100
600	2100	2100	7000
	2000		6900
	1900		6800
500	1800	2000	6700
	1700		6600
	1600		6500
	1500		6400
400	1400	1900	6300
	1300		6200
	1200		6100
300	1100	1800	6000
	1000		5900
	900		5800
200	800	1700	5700
	700		5600
	600		5500
	500		5400
100	400	1600	5300

GLOSSARY GLOSARIO

Datos insuficientes	Insufficient data
Departamento	first-order administrative division
Río	river
Vado	ford

Scale 1:100,000 Escala 1:100,000

10 Kilometers Kilómetros
7 Statute Miles Millas Terrestres
6 Nautical Miles Millas Náuticas

ELEVATIONS IN METERS
ELEVACIONES EN METROS

CONTOUR INTERVAL 80 METERS
SUPPLEMENTARY CONTOURS 20 METERS

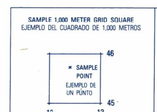
GRID ..... 1,000 METER UTM ZONE 20, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID (BLUE NUMBERED LINES)
1,000 METER UTM ZONE 19, WORLD GEODETIC SYSTEM 1984 ELLIPSOID (RED/BROWN NUMBERED TICKS)
1,000 METER UTM ZONE 20, PROVISIONAL SOUTH AMERICAN DATUM 1956, INTERNATIONAL ELLIPSOID (BLACK NUMBERED TICKS)
PROJECTION ..... TRANSVERSE MERCATOR
VERTICAL DATUM ..... MEAN SEA LEVEL
HORIZONTAL DATUM ..... WORLD GEODETIC SYSTEM 1984

INTERVALO DE CURVAS 80 METROS
CURVAS SUPLEMENTARIAS CADA 20 METROS

CUADRÍCULA ..... 1,000 METROS, UTM ZONA 20, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984 (LÍNEAS NUMERADAS EN AZUL)
1,000 METROS, UTM ZONA 19, ELIPSOIDE DEL SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL 1984 (TRAZOS NUMERADOS EN ROJO-PARDO)
1000 METROS, UTM ZONA 20, DATO PROVISIONAL DE SUDAMÉRICANA DE 1956, ELIPSOIDE INTERNACIONAL (TRAZOS NUMERADOS EN NEGRO)
PROYECCION ..... TRANSVERSA DE MERCATOR
DATO VERTICAL ..... NIVEL MEDIO DEL MAR
DATO HORIZONTAL ..... SISTEMA GEODÉSICO MUNDIAL

Reprinted by NIMA 9-99

SAMPLE 1,000 METER GRID SQUARE
EJEMPLO DEL CUADRADO DE 1,000 METROS



100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS
JG | KG
200

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE ZONA DE CUADRÍCULA
20K

100 METER REFERENCE

1. Read large numbers labeling the VERTICAL grid line left of point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 12.3
2. Read large numbers labeling the HORIZONTAL grid line below point and estimate tenths (100 meters) from grid line to point. 45.6

WGS Example: 123456

WHEN REPORTING ACROSS A 100,000 METER LINE, PREFIX THE 100,000 METER SQUARE IDENTIFICATION IN WHICH THE POINT LIES.

WGS Example: KG123456

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION.

WGS Example: 20KKG123456

REFERENCIA DE 100 METROS

1. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada a la izquierda del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 12.3
2. Léanse las cifras grandes correspondientes a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada debajo del punto y estímense los décimos (100 metros) entre la línea mencionada y el punto. 45.6

Ejemplo WGS: 123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA A UN PUNTO AL OTRO LADO DE UNA LÍNEA DE 100,000 METROS, ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA IDENTIFICACIÓN DE LA CUADRÍCULA DE 100,000 METROS, DENTRO DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO.

Ejemplo WGS: KG123456

CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRÍCULA ANTEPÓNGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRÍCULA.

Ejemplo WGS: 20KKG123456

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA CUSTOMER HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-260-5032; DSN 490-5032; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: CDD, MAIL STOP P-37, 4600 SANSAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

COMPILATION DIAGRAM
DIAGRAMA DE COMPILACIÓN

1984

Compiled from information available as of (year).
Compilado de información disponible hasta (año).

BOUNDARIES
LÍMITES

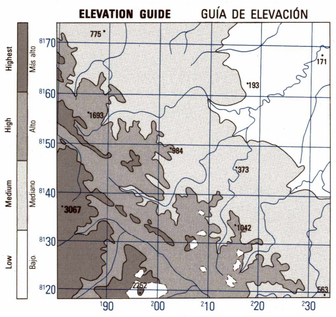
DEPARTAMENTO DE COCHABAMBA

ADJOINING SHEETS
HOJAS ADYACENTES

3638	3738	3838
3637	3737	3837
3636	3736	3836

Sheet 3737 falls within SE 19-8, 1501, 1:250,000.
Hoja 3737 está situada dentro de SE 19-8, 1501, 1:250,000.

ELEVATION GUIDE
GUÍA DE ELEVACIÓN



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.

Preparado y publicado por el Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D.C.

LEGEND
LEYENDA

POPULATED PLACES — LUGARES POBLADOS
Densely built-up areas — Zonas edificadas de alta densidad
Sparsely to moderately built-up areas — Zonas edificadas de densidad moderada

ROADS — CAMINOS
All weather, hard surface, two or more lanes wide — Carretera pavimentada, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
All weather, loose surface, two or more lanes wide — Superficie ligera, transitable todo el año, dos o más vías de ancho
one lane wide — una vía de ancho
Fair or dry weather, loose surface — Superficie ligera, transitable en tiempo seco
Track; Trail — Rodera; Herradura
Bridge; Tunnel — Puente; Túnel
Route markers: National; Secondary — Señales de ruta: Nacional; Secundaria

RAILROADS — FERROCARRILES
Single Una Vía / Double Dos Vías
Normal gauge 1.0m. (3'3¼") — 1.0m. (3'3¼") Vía normal
Narrow gauge — Vía estrecha
Station — Estación

BOUNDARIES — LÍMITES
International — Internacional
First-order administrative division — División administrativa de primer orden

MISCELLANEOUS CULTURAL FEATURES — RASGOS CULTURALES MISCELÁNEOS
Cemetery — Cementerio
Building; Church; School — Edificio; Iglesia; Escuela
Tank; Landmark feature — Tanque; Objeto conspicuo

RELIEF — RELIEVE
Depression — Depresión
Escarpment — Escarpado:
Greater height than contour interval — Elevación más alta que la curva de nivel
Less height than contour interval — Elevación menos alta que la curva de nivel
Levee — Dique

Dam: Masonry; Earthen — Represa: Mampostería; Tierra
Horizontal control point — Punto de control horizontal
Bench mark — Monumento de cota fija
Spot elevation: Highest; Normal — Punto de elevación: Más alto; Normal

AERONAUTICAL DATA — DATO AERONÁUTICO
Tall objects, less than 61m, above ground — Objetos altos, menos de 61m. sobre suelo
Obstructions, 61m. or more above ground — Obstrucciones, 61m. o más sobre suelo
Powerline — Línea de transmisión
Airfield — Campo de aterrizaje
More than 800m. long — Más de 800 metros de largo
Less than 800m. long — Menos de 800 metros de largo
Heliport — Helipuerto

DRAINAGE — DRENAJE
Streams — Ríos
Less than 36m. wide — Menos de 36 metros de ancho
36 to 50m. wide — De 36 a 50 metros de ancho
Over 50m. wide — Más de 50 metros de ancho
Ditches — Zanjas
Perennial, less than 50m. wide — Perenne, menos de 50 metros de ancho
Perennial, over 50m. wide — Perenne, más de 50 metros de ancho
Land subject to natural inundation — Terreno sujeto a inundación natural
Swamp; Intermittent lake — Pantano; Lago intermitente

VEGETATION — VEGETACIÓN
Orchard; Vineyard — Huerta; Viña
Woodland — Bosque
Scattered trees; Scrub — Árboles esparcidos; Matorral
Sand — Arena
Area name — Nombre de área o paraje

NOTES
NOTAS

THE WIDTH OF A LANE ON THIS MAP IS CONSIDERED TO BE AT LEAST 2.5 METERS (8 FEET) WIDE.
UNA VÍA EN ESTE MAPA SE CONSIDERA CON UN MÍNIMO DE 2.5 METROS (8 PIES) DE ANCHO.

IN BUILT-UP AREAS ONLY THROUGH ROUTES ARE CLASSIFIED.
EN ÁREAS DESARROLLADAS SOLAMENTE SE CLASIFICAN LAS RUTAS TRONCALES.

THIS MAP IS RED LIGHT READABLE
ESTE MAPA ES LEGIBLE BAJO LUZ ROJA

ZONE 20 ZONA 20
GRID CONVERGENCE 0°48' (14 MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°48' (14 MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
1990 G-M ANGLE 9° (110 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1990 9° (110 MILÉSIMAS)
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

ZONE 19 ZONA 19
GRID CONVERGENCE 0°56' (16½ MILS) FOR CENTER OF SHEET
CONVERGENCIA DE CUADRÍCULA 0°56' (16½ MILÉSIMAS) PARA EL CENTRO DE LA HOJA
TO CONVERT A MAGNETIC AZIMUTH TO A GRID AZIMUTH SUBTRACT G-M ANGLE
TO CONVERT A GRID AZIMUTH TO A MAGNETIC AZIMUTH ADD G-M ANGLE
1990 G-M ANGLE 4° (70 MILS)
ÁNGULO NC-M DE 1990 4° (70 MILÉSIMAS)
PARA CONVERTIR UN ACIMUT MAGNÉTICO A UN ACIMUT DE CUADRÍCULA RÉSTESE EL ÁNGULO NC-M
PARA CONVERTIR UN ACIMUT DE CUADRÍCULA A UN ACIMUT MAGNÉTICO SÚMESE EL ÁNGULO NC-M

SANTA ROSA, BOLIVIA 3737 H632 EDITION 1–DMA

NIMA REF. NO. H632X3737

NSN 7643014038519

ED. NO. 001