SERIES 1501 AIR
SHEET NH 13-2
EDITION 4

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

POPULATED PLACES—POBLACIÓNES

Over 100,000 Más de 100,000 ..... LOS ANGELES
50,000–100,000 ..... OMAHA
10,000–50,000 ..... Dodge City
2,000–10,000 ..... Aspen
Less than 2,000 Menos de 2,000 ..... Brewster

ROADS AND RAILROADS—CAMINOS Y FERROCARRILES

Dual highway / Camino dividido ..... 4 LANES DUAL / 4 VIAS DOBLE
Primary highway, all weather, hard surface / Camino principal, transitable todo tiempo, pavimentado
Secondary highway, all weather, hard surface / Camino secondario, transitable todo tiempo, pavimentado
Light duty, all weather, hard or improved surface / Para obras ligeras, transitable todo tiempo, pavimentado o superficie mejorada
Fair or dry weather, unimproved surface / Tiempo de secas, superficie no mejorada
Trail Brecha
Route marker: Interstate; Federal; State / Señal de ruta: Interestatal, Federal; Estatal 10 67 411
Interchange Tráfico
Standard gauge railroad 1.44m (4′8½″) / Vía normal ..... Single track una vía — Multiple track vía múltiple
Railroad station: Position known; Position unknown / Estación: Posición conocida, Posición desconocida

BOUNDARIES—LIMITES

International Internacional
State Estatal
County or parish Condado o parroquia
Reservation Reservación

OTHER FEATURES—OTROS RASGOS

Landmark feature Marca terrestre
School; Church Escuela; Iglesia
Tank; Well; Mine Tanque; Pozo; Mina
Horizontal control point Punta de control horizontal
Levee Escarpa
Distorted surface; Sand Superficie deformada; Arena

VEGETATION—VEGETACIÓN

Woods; Orchard Bosque; Huerta

HYDROGRAPHY—HIDROGRAFÍA

Spring; Well Aguada; Pozo
Swamp; Land subject to inundation / Pantano; Tierra sujeto a inundación
Intermittent stream; Dam; Intermittent lake / Río intermitente; Presa; Lago intermitente

TERRAIN ELEVATIONS—ELEVACIONES DEL TERRENO

HIGHEST KNOWN elevation is 8751 feet at the following coordinates
Geographic ..... 31°53′N 104°51′W
Grid EF1328
±following elevation value indicates accuracy is within 100 feet
Elevación MÁS ALTA CONOCIDA es 8751 pies en las siguientes coordenadas
Coordenadas geográficas ..... 31°53′N 104°51′W
Coordenadas cuadriculares EF1328
±después del valor de elevación indica que la precisión está dentro de 100 pies
Spot elevation: Normal; Critical Cota: Normal; Critica ..... •3482 •6551

AERODROMES (Military or Civil)
AERÓDROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known / Diseño de pista de aterrizaje conocido EDNA/50/s 725
EDNA–Name Nombre
50–Length of longest runway to nearest hundreds of feet / Longitud de la pista más larga a las centésimas de pies más próximas
s–Soft or unimproved surface Superficie suave o no mejorada
u–Unknown surface Superficie desconocida
725–Elevation Altitud
Runway pattern unknown / Diseño de pista de aterrizaje desconocido
HELIPORT/HELIPAD / HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL / HELIPUERTO/LOSA PARA HELICÓPTEROS EN UN HOSPITAL

RADIO AIDS TO NAVIGATION
RADIO ASISTENCIA A LA NAVEGACION

VHF OMNI RANGE (VOR) VHF OMNI RANGE (VOR)
VORTAC
TACAN
VOR with DME VOR con DME
Other facilities Otras facilidades

RADIO FACILITIES FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF / ALCANCE DE RADIO LF/MF ..... RNG HURN
MULTIPLE RADIO FACILITIES / MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO ..... NDB-RNG PARIS

CONTROLLED AIRSPACE ESPACIO AÉREO CONTROLADO

ADIZ ..... ATLANTIC ADIZ

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS
AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction Obstrucción 1108 (259)
1108–Elevation of obstruction top, above sea level / Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
(259)–Elevation of obstruction top, above ground level / Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo
Group obstruction Grupo de obstrucciones
Radio facility obstruction Obstrucción de facilidades de radio
Power transmission line Línea de alta tensión
Visual ground sign Señal de tierra visual ..... M
Aero light, Marine light Luz aérea, Luz marina

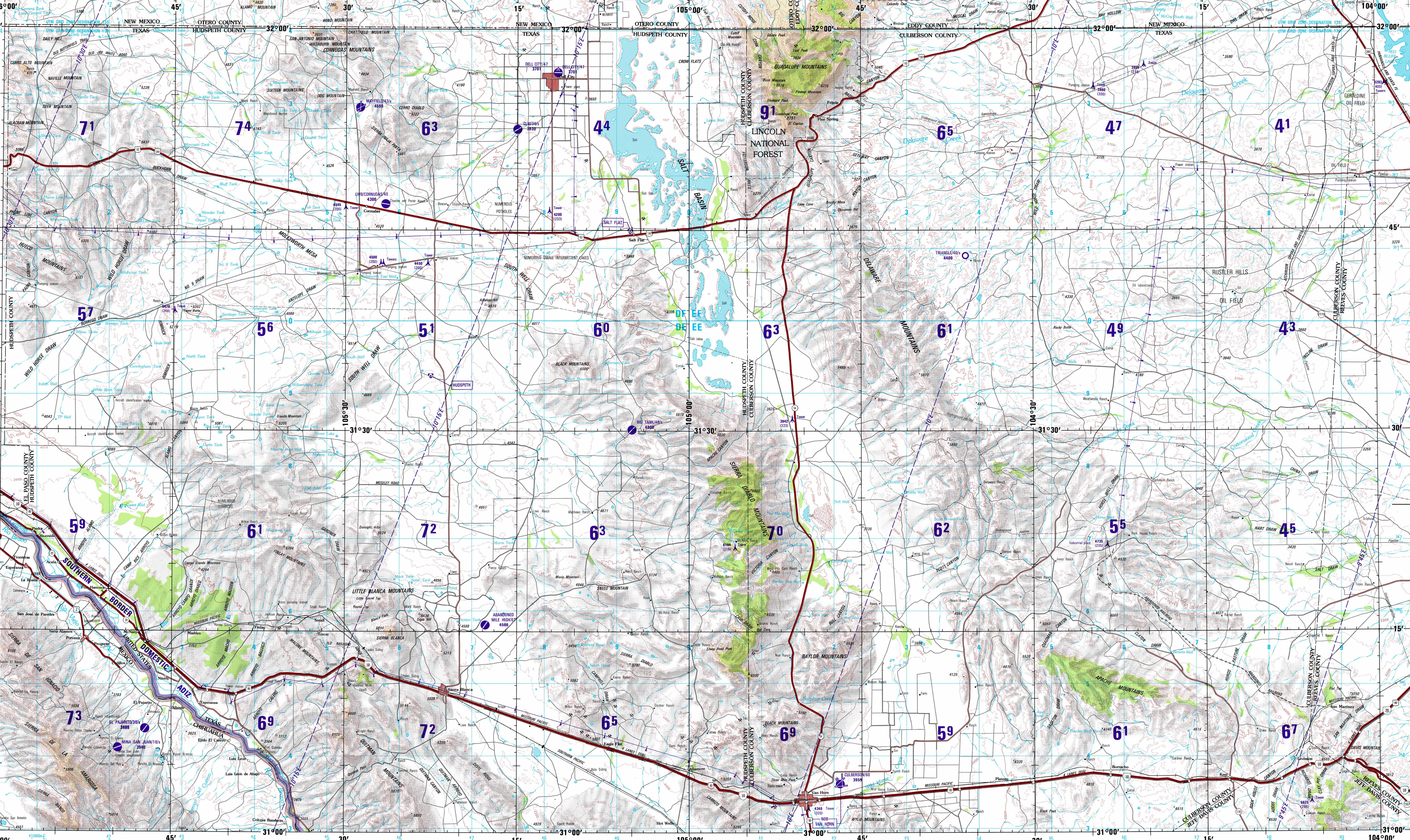
CAUTION

AIR INFORMATION CURRENT THROUGH 31 MARCH 1987

Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DOD Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1985
(Annual rate of change 2′ decrease)

LINEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA EL AÑO 1985
(Variacion anual decremento de 2′)



CAUTION

Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

Prepared and published by the Defense Mapping Agency Hydrographic/Topographic Center, Washington, D. C.
Compiled in 1984.

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC (AIR)

SCALE 1:250,000

20 Statute Miles — 30 Kilometers — 15 Nautical Miles

CONTOUR INTERVAL 200 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT 100 FOOT INTERVALS IN THE UNITED STATES. APPROXIMATELY 165 FEET WITH SUPPLEMENTARY CONTOURS AT APPROXIMATELY 85 FOOT INTERVALS IN MEXICO.

EQUIDISTANCIA DE LAS CURVAS DE NIVEL 200 PIES CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 100 PIES EN LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA; 165 PIES APROXIMADAMENTE CON CURVAS SUPLEMENTARIAS A INTERVALOS DE 85 PIES APROXIMADAMENTE EN LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS.

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 13, CLARKE 1866 SPHEROID.
LAS LINEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRICULA UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR A 10,000 METROS DE INTERVALO, ZONA 13 ESFEROIDE DE CLARKE DE 1866.

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS TO THE NIMA OPERATIONAL HELP DESK: 1-800-455-0899; COMMERCIAL 314-263-4864; DSN 693-4864; OR WRITE TO: DIRECTOR, NATIONAL IMAGERY AND MAPPING AGENCY, ATTN.: ES, MAIL STOP L-88, 4600 SANGAMORE ROAD, BETHESDA, MD 20816-5003.

ATTENTION

THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)

The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.).

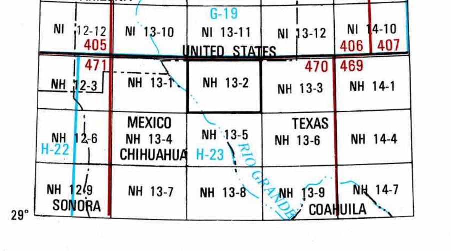
EXAMPLE: 12,500 feet 12 5

SCALE 1:250,000
VAN HORN, TEXAS,
UNITED STATES; MEXICO

SERIES 1501 AIR
SHEET NH 13-2
EDITION 4

SERIES 1501 COMPANION SHEET IS EDITION 3

LOCATION DIAGRAM
(ONC INDEX SHOWN IN BLUE)
(WAC INDEX SHOWN IN RED / BROWN)



SAMPLE 10,000 METER GRID SQUARE
10,000 METROS CUADRADO DE CUADRICULA EJEMPLO

Sample point / Punto utilizado como ejemplo

100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION
IDENTIFICACIÓN DEL CUADRADO DE 100,000 METROS

See Body of Map
Refiere-se al Mapa

GRID ZONE DESIGNATION
DESIGNACIÓN DE LA CUADRICULA

13R

SAMPLE 1,000 METER REFERENCE	REFERENCIA DE 1,000 METROS EJEMPLO	
1. Read letters identifying the 100,000 meter square in which the point lies:	1. Léanse las letras que identifican el cuadrado de 100,000 metros dentro del cual se encuentra el punto:	AB
2. Read large number labeling the VERTICAL grid line left of point:	2. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea VERTICAL de la cuadrícula situada inmediatamente a la izquierda del punto:	1
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estímense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto:	2
3. Read large number labeling the HORIZONTAL grid line below point:	3. Léanse la cifra grande correspondiente a la línea HORIZONTAL de la cuadrícula situada inmediatamente debajo del punto:	3
Estimate tenths (1,000 meters) from grid line to point:	Estímense los décimos (1,000 metros) entre la línea mencionada y el punto:	4
Example:	Ejemplo:	AB1234
WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE DESIGNATION AREA IN WHICH THE POINT LIES, PREFIX THE GRID ZONE DESIGNATION	CUANDO SE HACE REFERENCIA FUERA DEL AREA DE LA ZONA DESIGNADA DE CUADRICULA DEL CUAL SE ENCUENTRA EL PUNTO ANTEPONGASE A LA REFERENCIA ANTERIOR LA DESIGNACIÓN DE LA ZONA DE CUADRICULA.	
Example:	Ejemplo:	13RAB1234

ELEVATIONS IN FEET
ELEVACIONES EN PIES

GLOSSARY

Arroyo ..... stream
Cementerio ..... cemetery
Puente internacional ..... international bridge
Rancho ..... ranch
Rio ..... stream, river
Sierra ..... mountain range, ridge

GEOREF
BASIC 15° QUADRANGLE

	EJ	FJ
32°		
31°	QB	AB
	106° 105°	104°

UNITED STATES ELEVATION TINTS MEXICO

FEET		FEET
6000		5905
2600		2625

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC
(as determined by standard practices)

PLOTTING ACCURACY 90% ASSURANCE	
Horizontal	575ft.
Contours	100ft
Date of information	1975

Road information not verified by reconnaissance.
Graphic not field checked.

Horizontal Datum: North American 1927 Datum
Vertical Datum: National Geodetic Vertical Datum of 1929
Transverse Mercator Projection

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

Reprinted by NIMA 01-03

NOTES — NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Las líneas de alta tensión no se muestran en los lugares poplados coloreados. Otras obstrucciones se muestran si se encuentran a 200 pies o más sobre el nivel del suelo. Véase la nota de precaución.

A lane is generally considered as being 2.5 meters (8 feet) in width.
En este gráfico se entiende generalmente que un carril tiene 2.5 metros (8 pies) de ancho.

NSN 7641014105093
NIMA Ref No. 1501ANH1302
ED. NO. 004